



Európai Unió  
Európai Regionális  
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

SZÉCHENYI 2020

## Megmenekült a Gemenc leghosszabb mellékága

A 2015. március 30-án lezárt műszaki átadással hivatalosan is befejeződött a Rezéti-Duna megmentését célzó beruházás kivitelezési szakasza, melynek során a Gemenc egyik legszebb mellékágából csaknem 200.000 m<sup>3</sup> üledéket távolítottak el a Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság megbízásából. A Nemzeti Park szívében, védett természeti területen található mellékág medre eredeti méretének tizedére zsugorodott keletkezése, a mintegy százhusz éve történt érsekcsanádi kanyarulat átvágás óta. A valamikori főmeder feltöltődése napjainkra olyan méretű zátonyok kialakulásához vezetett a mellékág felső szakaszán, melyek már közepes vízállásnál is megakadályozták a víz folyamatos áramlását a Rezéti-Dunában. A meder elzáródása az áramló vizet kedvelő értékes, védett fajok (pl. a leánykoncér) eltűnését eredményezte volna, ezért a Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság – mint a Gemenc természetvédelmi kezelője – a Környezet és Energia Operatív Program keretében megvalósította a Duna magyarországi szakaszának eddigi legnagyobb volumenű élőhely-rehabilitációs projektjét a veszélybe került természeti értékek és a gemenci ártéri élővilág sokszínűségének megőrzése érdekében. A munkálatok során több száz uszálynyi hordalékot szállítottak ki a mellékágból, melynek mederből történő kiemelésén tucatnyi munkagép dolgozott fél éven keresztül. A kitermelt mederanyag a Duna hordalékháztartásának javítása céljából a főágba került vissza. Az Aquaprofit Zrt. - BétaQ Kft. konzorcium által elvégzett kivitelezés során számos nehézséggel kellett szembenézniük a gépkezelőknek, hajósoknak. Már maga az a tény, hogy egy 3 km hosszú, keskeny csatornán kellett kiszállítani a hordalékot is igen nagy figyelmet kívánt a szakemberektől. Hogy a terület élővilágát minél kevésbé zavarjuk, a munkálatokat az őszi-téli félévre időzítettük és bár ez a tél nem volt túl hideg, a jegesedéssel és a korai sötétedéssel is meg kellett birkóznia a kivitelezőknek. A munkavégzés időtartama alatt többször is igen kis vízállások alakultak ki a Dunán, ami a mellékágban is megnehezítette a hajózást és hátráltatta az ütemes munkavégzést. A több mint

félmilliárd forintból megvalósított mederkostrás eredményeként a Rezáti-Duna megmenekült a felső szakaszát fenyegető teljes elzáródástól, a mellékág, és a rajta keresztül fokokon feltöltődő ártéri vízrendszerek (Lassi tavak, Malomtelelő, Decsi-Nagy-Holt-Duna, Zsubrik-tó, Janika-tó, Keszeges-tó) összeköttetése az élő folyóval hosszú évtizedekre biztosítva lett. Ehhez a mederfenék átlagosan két méterrel való süllyesztésére volt szükség, hogy a víz már alacsony (a bajai vízmércén mért 100 cm-es) vízállás esetén is át tudjon folyni a mellékág teljes hosszán. Mivel a térség legkedveltebb vízitúra célpontja így az aszályos nyári időszakban is végigvezethető marad, a növény- és állatvilágon kívül a természetjárók is élvezhetik az elkészült munka eredményét. A Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság nevében ezúton is szeretnénk köszönetet mondani mindazoknak, akik segítették munkánkat és türelemmel viselték az kivitelezéssel járó esetleges kényelmetlenségeket. Élvezzék a megóvott természetes környezet szépségét és segítsenek hosszú távú megőrzésében!





További felvilágosítás a Duna-Dráva Nemzeti Park Igazgatóság munkatársaitól kérhető:  
Dévényi Borbála (devenyib@gmail.com ; +36 30 942 6761)  
Parrag Tibor (parragtibor72@gmail.com; +36 30 377 3425)